Campana, 24 de Julio del 2014

Sr. Concejal
Oscar Trujillo

Nos ponemos en contacto con usted para solicitarle tenga a bien plantear en el Honorable Concejo Deliberante de nuestra ciudad en el que cual usted es parte, la problemática existente en el Barrio Federal de nuestra ciudad.

Como usted sabrá la rotonda de Colectora y Mc Donalds es todos los días una zona altamente saturada de transito dado el importante crecimiento que tuvo nuestra ciudad en esa zona.

Numerosos barrios se han asentado en las últimas décadas en esa región de nuestra ciudad y todo ese tránsito tiene por única salida de asfalto la zona de la mencionada rotonda.

Existen varias alternativas para descongestionar esa rotonda, llevando a los vecinos a salir de sus barrios para dirigirse al casco céntrico de la ciudad evitando el colapso de la mentada zona y consiguiendo con esa derivación un mejor transito para todos los vecinos.

Allá por el 2011 se inicio la pavimentación de la calle Bellomo, llegando actualmente este pavimento hasta la calle Vigalondo y quedando a la fecha la obra trunca, ya que este sector de la ciudad no tiene salida asfaltada hasta la ruta 6.

Entendemos que la finalización del asfalto debe estar o al menos debería estar en la carpeta de futuras obras del ejecutivo, pero al menos, y para paliar de una manera rápida el problema de fondo (que es la salida de los vecinos hacia la ruta 6) es que solicitamos:

- La pavimentación e iluminación del callejón que a falta de otro nombre llamaremos Federal.
- La iluminación urgente del mismo.
- El ensanche del callejón lateral del barrio que indicaremos en el plano como " Callejón Lateral”

Vista de la zona:



Callejón Federal

Con un largo total de 650 metros (contra los 1000 metros de la Bellomo en el sector que falta pavimentar) es una opción rápida para solucionar la llegada de los vecinos de Malvinas II y Barrio Federal a la ruta.

Este callejón, que sería la opción natural para los vecinos de ambos barrios, no es utilizado por la mayoría ya sea por seguridad (por su falta de iluminación) o por las nubes de polvo que se generan durante los periodos muy secos o por su estado cuando llueve.

Insistimos, si bien algunos vecinos lo usan, gran parte de los automotores del barrios contribuyen a colapsar la rotonda de Mc Donalds.

Es urgente su pavimentación, y lo es más su alumbrado.

Aun pavimentando Bellomo es un sin sentido hacer salir a la gente hasta Vigalondo para tomar esta ultima calle.

Tenemos que pensar que esta zona ha crecido muchísimo, y va a crecer mucho más, entonces suponer como salida única a Bellomo por Vigalondo es pensar en chiquito.

Si no tomamos la idea de generar varias salidas a la Ruta 6, ahora que hay espacio y tiempo, dentro de 5 años vamos a tener la Vigalondo y la Bellomo con un conflicto similar al de Mac Donalds, mas teniendo en cuenta que en la primera hay un establecimiento escolar y el ancho de la calle es normal, no es una avenida, por lo cual, su colapso solo es cuestión de tiempo.

Por esto insistimos, es necesaria la pavimentación e iluminación de esta salida.

Callejón Lateral



El ancho de esta calle, el cual no supera los 3 metros, no encuentra lógica. Si se encuentran dos autos de frente no pasan. Esto sumado a las zanjas, hacen que un particular que no conoce la zona termine siempre con las ruedas de su vehículo casi en el aire.

Es preciso enanchar el mismo ya que espacio hay de sobra y la propiedad que linda con el mismo es la planta de tratamiento de aguas, por lo cual no habría mayores problemas para tomar ese espacio de esos terrenos.

Agregarle 2 metros de ancho sería lo ideal para poder tener un tránsito correcto.

Lo más grave y riesgoso es donde ese callejón lateral se junta con el callejón Federal. Que aun no hayamos tenido un accidente grave en esa intersección es solo cuestión de suerte. Ampliando el ancho de ese Callejón Lateral, el riesgo tendría niveles normales.

Pensando el Futuro

Como ya expresamos, esta zona de Campana se encuentra en franco crecimiento y es probable la pronta construcción de más barrios.



Si pretendemos creer que el tránsito vehicular generado por Malvinas, Federal, Santa Florentina y la zona del fondo de Las Campanas va a poder correr con facilidad hacia Bellomo por Vigalondo, (*más si pensamos en próximos crecimientos*) vamos a ser ilusos.

Vigalondo se va a transformar por sus características en la calle con más siniestralidad de Campana. Es preciso pensar en calles aliviadoras como el Callejón Federal o el callejón que corre al fondo de Malvinas I .

Los errores de diseño originales todavía pueden ser en algo salvables ya que todavía hay tiempo y espacio. El callejón Federal puede servir no solo a los vecinos del barrio Federal y Malvinas II, el mismo puede servir a los vecinos de Santa Florentina y Malvinas I si se acomoda el Callejón Lateral.

Lamentablemente el pésimo diseño de la calle Crossio obliga a pensar caminos alternativos, ustedes pueden observar que la calle viene desde Malvinas II recta, tiene luego un quiebre cuando llega al Barrio Federal y luego un cuerva muy cerrada para tomar el Callejón.

Es preciso “acomodar” la calle Puerto San Carlos hasta Barrio Federal, de allí derivar a la Calle Sin Nombre y bordear por el Callejón Lateral. La Calle Sin Nombre posee un ancho aceptable y para bastante transito, no así las calles internas como Isla Soledad, Crossio o Puerto San Carlos en Barrio Federal.

En esa misma zona se podría empalmar una calle (existe una huella) entre Santa Florentina y Barrio federal para poder generar una salida hacia ruta 6.

Realmente estamos convencidos que la situación de la rotonda es insostenible y no se puede dilatar más la situación de los vecinos de la zona en relación al tránsito.

Sin más, y esperando que estas humildes ideas sean de su interés para poder ingresarlas al HCD me despido.

Saludos Cordiales,

Joel Vallomy

La Florería - Campana